

30-3. 인천대로 가좌IC~제2경인고속도로 문학IC 지하화

▶ 신규여부 **신규** 계속 ▶ 사업시기 임기내 **임기후** ▶ 예산투자 **예산** 비예산 ▶ 사업주체 **인천시** 국가 민간

○ 정책목표

- 경인고속도로~제2경인을 연결하는 지하도로 구축으로 주민 교통 서비스 제공 및 원도심 발전

○ 정책개요

- 사업구간 : 가좌IC(공단고가교) ~ 문학IC
- 사업규모 : 지하도로 3.05km(왕복 4차로)
- 사업비 : 2,547억 원(국비 50%, 시비 50%)
- 사업기간 : 2026. ~ 2031.

○ 향후 추진계획

- 2023. ~ 2024. : 사전타당성조사 용역
- 2025. : 혼잡도로 개선계획 반영 신청
- 2026. : 예비타당성조사 대상사업 신청

● 추진일정

세부 추진상황	2022년				2023년				2024년				2025년				2026년			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
사전타당성조사 용역					■															
혼잡도로 개선계획 반영													■							
예비타당성조사 대상사업 신청																	■			

● 공약달성 확인지표

확인지표	단위	목표	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
인천대로 가좌IC~제2경인고속도로 문학IC 지하화 사업 추진율	%	100		20	10	30	40
				사타용역 착수	사타용역 준공	혼잡도로 신청	예타 신청

● 재정투자

(단위:억원)

구분	계	소계	임기내				임기후
			2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
계	2,547						2,547
국비	1,273.5						1,273.5
시비	1,273.5						1,273.5

● 중앙정부의 협조(제도, 재정, 권한)

- (권한) 국토교통부 대도시권 혼잡도로 개선계획 반영 필요
- (권한) 기획재정부 국가재정지원을 위한 예비타당성조사 통과

○ 미래의 모습(기대효과)

- 제2경인~경인고속도로를 연결하는 고속도로의 지선을 확충
- 공단고가교~서인천IC 지하도로와 이어지는 문학IC~공단고가교 지하도로 추진으로 송도국제도시와 검단 생활권을 남북으로 연결
- 교통소음, 비산먼지 감소 등 주민들의 정주여건 개선 및 원도심 활성화

